

FORMATION

Infrastructures de transport et exploitation
Exploitation, trafic, sécurité routière
Ingénierie du trafic et exploitation de la route
Mis à jour le 10/09/2026

Floating car data en urbain et interurbain : une mobilité améliorée grâce aux données - Formation en distanciel

> CETTE FORMATION S'ADRESSE À

Services chargés de la gestion de trafic, de l'exploitation de la route et de la gestion des infrastructures, de la sécurité routière : villes, métropoles, départements DIR, sociétés d'autoroutes, agences d'urbanisme, bureaux d'études.

> PRÉ-REQUIS

Aucun

> INFORMATIONS PRATIQUES

Modalité : Présentiel
Durée : 1,00 jours

EN BREF

Le développement des dispositifs embarqués et géo localisés, tels que les véhicules connectés, les assistants à la conduite (GPS, système d'alertes...) et les applications de navigation sur smartphones ont permis le développement de services en Floating Car Data (FCD) pour les gestionnaires de routes. Les données FCD sont désormais une source importante d'information sur les flux routiers.

OBJECTIFS

DEFINIR les technologies sans capteurs et savoir quand la donnée est pertinente
FORMULER un cahier des charges et en garantir les résultats
INTERPRETER les données dans les centres de gestion de trafic
MESURER les enjeux financiers: comparaison entre utilisation des données FCD et investissement en équipements

THÉMATIQUES

L'utilisation de services FCD par les gestionnaires de routes s'est récemment accélérée dans un contexte où les budgets d'investissement se réduisent. Ces innovations nécessitent cependant une bonne compréhension du processus de production des données de trafic à des fins d'études de trafic ou de sécurité, d'exploitation ou de diffusion grand public.

PRINCIPES ET MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

-Questionnaire d'autopositionnement (prérequis, expériences, attentes), fil rouge assuré par le coordinateur expert ou un référent de PFC, temps d'interaction avec le(s) expert(s) et les apprenants, apports théoriques et méthodologiques, illustrations concrètes, exemples d'application, étude de cas, quiz, retour d'expérience. Evaluation des connaissances : exemples d'application, étude de cas, quiz..

EVALUATION DES CONNAISSANCES

Exemples d'application, étude de cas, quiz...

COORDINATION

Simon COHEN, Directeur de recherche émérite, UNIVERSITE GUSTAVE EIFFEL
Jauffrey FAUSTINI, Directeur général, AUTOROUTES TRAFIC

PROGRAMME DÉTAILLÉ

Journée Marché des clients et opérateurs FCD en France	Introduction et présentation de la session.
Technologies sans capteurs et focus sur le FCD	Comparaison des différentes technologies. Focus sur le Floating Car Data: Sources, volumes, représentativité, autres données d'alertes disponibles.
	Panorama du marché FCD
Retour d'expérience : Grand Lyon	Explication du choix, Bilan du fonctionnement, Gain
Vitesse et temps de parcours	- Le FCD en temps réel - Maxime GUERIN - FCD et alertes communautaires pour l'exploitation en temps réel Retour d'expérience - Thomas L'HEUREUX - Exemples d'études réalisées : Périphérique parisien - Philippe DEGEILH
Synthèse de la journée	Echanges et Questions
Journée Matrices origines-destinations (chevelus)	Exemples d'études réalisées
Comptages routiers	FCD et Comptages: développements et applications
La sécurité routière	Exemples d'études réalisées
Retour d'expérience du département de Saône-et-Loire	Analyse des modules « Vitesse et temps de parcours » et « TMJA » de l'outil COMPASS
	Debrief final, échanges, questions